



Новости энергетики Кыргызстана:

- Жээнбеков и Бердымухамедов рассмотрели водно-энергетическую проблематику в Центральной Азии
- Потери электроэнергии «Северэлектро» в 2016 году превысили 14% - аудит
- Скрытая борьба в тендерах по поставке угля для ТЭЦ Бишкека
- Определена компания для поставки импортного угля для ТЭЦ Бишкека

Новости энергетики мира:

- Таджикистан намерен стать экспортером электроэнергии
- Таджикистан выделил 9,5 тысячи гектаров под строительство газопровода из Туркмении в Китай
- Узбекистан будет строить две ГЭС в Таджикистане
- В Узбекистане анонсировали строительство еще одной солнечной электростанции
- Горючая война: Астана потеснит Москву на рынке топлива Центральной Азии?
- ЛУКОЙЛ вдвое увеличил добычу газа в Узбекистане



Жээнбеков и Бердымухамедов рассмотрели водно-энергетическую проблематику в Центральной Азии

Президенты Кыргызстана и Туркменистана Сооронбай Жээнбеков и Гурбангулы Бердымухамедов рассмотрели водно-энергетическую проблематику в Центральной Азии. Эта тема была числе в важнейших аспектов в ходе состоявшихся в Ашхабаде кыргызско-туркменских переговоров. Бердымухамедов заявил, что здесь позиция Туркменистана была и остаётся неизменной. По его словам, рассмотрение водно-энергетических вопросов должно опираться на общепризнанные нормы международного права, их решение должно осуществляться на принципах взаимного уважения и учёта интересов всех государств региона. К обсуждению этих вопросов необходимо привлечение авторитетных и компетентных международных структур, в первую очередь, ООН.

Стороны отметили, что решение водно-энергетических проблем в регионе, рациональное использование водного ресурса на принципах равноправия может стать мощным фактором, объединяющим соседние государства.

Напомним, тему водных ресурсов также обсудят на открывающийся 24 августа в Авазе Саммит глав государств-учредителей Международного фонда спасения Арала.

Жээнбеков примет участие в этом Саммите, как почетный гость.

Как сообщалось, Кыргызстан "заморозил" свое участие в деятельности Международного фонда спасения Арала. Это было связано с необходимостью его глубокого реформирования. Кыргызстан выступает за комплексное реформирование фонда целью, которого является обеспечение равного учета интересов и насущных потребностей всех государств Центральной Азии.

<http://kabar.kg/news/zheenbekov-i-berdymukhamedov-rassmotreli-vodno-energeticheskuiu-problematiku-v-tcentral-noi-azii/>

[Назад в оглавление](#)

Потери электроэнергии «Северэлектро» в 2016 году превысили 14% - аудит

Счетная палата КР провела плановый аудит деятельности ОАО «Северэлектро» за 2016 год.

Аудитом выявлено, что за 2016 год в сети ОАО поступило 5540,3 млн кВтч электроэнергии, или меньше запланированного объема на 165,0 млн кВтч. Из общего объема поступившей электроэнергии потери электроэнергии составили 14,23%, против плана 12,05%. Доходы распределенной компании за 2016 год составили 7 285,5 млн сомов, расходы - 7 420,5 млн сомов. ОАО получило убыток на 135,0 млн сомов, и в результате за 2016 год не начислены дивиденды на акции, где основным держателем является Фонд по управлению государственным имуществом КР с 80,5% акций. Несмотря на это, расходы на содержание совета директоров и членов Ревизионной комиссии превысили запланированную в смете сумму.

Установленный государственным агентством по регулированию топливно-энергетического комплекса при правительстве КР тариф за транзит электроэнергии составляет 16 тыйын за 1 кВтч., который не меняется на протяжении более 10 лет, несмотря на неоднократное представление госагентству обоснованных расчетов. В результате, от транзита электроэнергии для поставок частным покупателям-перепродавцам по заключенным договорам компания ежегодно недополучает доходы. Аудитом установлено, что в нарушение методики определения тарифов на электрическую энергию, в затраты необоснованно включены расходы на материальную помощь неработающим пенсионерам, спонсорская помощь и штрафы, всего на 4,8 млн.сомов, которые подлежат перечислению в доход республиканского бюджета. В ходе аудита указанная сумма полностью перечислена в бюджет.

По результатам инвентаризации выявлено отсутствие подтверждающих документов на списание и перемещение основных средств и ТМЦ на общую сумму 6,1 млн сомов. В ходе аудита устранено путем составления накладных на внутреннее перемещение и актов приема передач на 2,6 млн сомов.



Аудит отмечает, что работа по взысканию дебиторской задолженности в ОАО находится на низком уровне. Так пеня за несвоевременную оплату электроэнергии на конец 2016 года в сумме 245,7 млн сомов необоснованно сторнирована и не отражена по бухгалтерскому отчету.

Также из-за неточного планирования и слабого финансового менеджмента на конец 2016 года общая сумма неликвидных товаров в компании составляет 22,5 млн сомов.

Кроме того, аудитом установлено нерациональное использование средств на закупку оборудования мобильной связи на сумму 147,7 млн сомов, которое с 2014 года не было введено в эксплуатацию. В рамках уголовного дела, возбужденного ГСБЭП, проведена экспертиза, за которую оплачено коммерческой структуре 2,3 млн сомов.

В нарушение Закона КР «О государственных закупках», запрещающего приобретение товаров, работ и услуг, не предусмотренных в годовом плане государственных закупок, закуплены товарно-материальные ценности на сумму 376,5 млн сомов. Поставщиками товарно-материальных ценностей нарушаются условия договоров в части соблюдения сроков поставки.

В рамках проекта «Повышение подотчетности и надежности электроснабжения» за счет гранта МАР на сумму 3,4 млн долларов США, профинансированного в 2016 году на 99,4%, запланировано строительство трех подстанций, которые оценены в 8,0 млн долларов США в отсутствии обоснованного расчета. Аудит отмечает, что стоимость строительства подстанции «Ортосай» мощностью 16МВт планировалось на 3,5 млн сомов, а по конкурсному требованию мощность подстанции уменьшилась до 10 МВт. при этом, стоимость строительства осталась без изменения.

По итогам аудита ОАО даны предписания по устранению выявленных нарушений и недостатков, и недопущению их в дальнейшей работе.

<https://kyrtag.kg/ru/news/poteri-elektroenergii-severelektro-v-2016-godu-prevysili-14-audit>

[Назад в оглавление](#)

Скрытая борьба в тендерах по поставке угля для ТЭЦ Бишкека

В связи с тендером по поставкам угля на бишкекскую ТЭЦ вновь разгорелся скандал.

Проигравшая в тендере казахстанская «Евротранс групп» подала в Департамент государственных закупок при Минфине КР заявление на зарегистрированную в Кыргызстане, но уже много лет выигрывающую тендера на поставку угля из Казахстана компанию «Рассвет компани». Согласно жалобе, «Евротранс групп» предложила цену на 70 млн сомов меньше, чем «Рассвет компани», но несмотря на это выиграла последняя. Единственный член тендерной комиссии, выступивший против этого решения, заявил, что за фирмой «Рассвет компани» стоят олигархи, уже много лет контролирующие бизнес по поставке угля. Он напомнил, что четыре года назад возник другой скандал с участием фирмы «Прогресс компани», также принадлежавшей этим людям.

Итоги тендера, где победила наивысшая цена

Ранее ОАО «Электрические станции» объявил тендер на поставку 400 тонн угля для ТЭЦ города Бишкека. На закупку топлива из госбюджета было выделено 1 млрд 400 тысяч сомов. В тендере участвовали две компании – ежегодно выигрывающая конкурс на поставку угля «Рассвет компани» и казахстанская фирма «Евротранс групп». «Рассвет компани» в своей заявке указала, что может поставить 400 тысяч угля за 1 млрд 420 млн сомов. Тогда как «Евротранс групп» озвучила для того же объема угля цену в 1 млрд 350 млн сомов, то есть на 70 млн сомов дешевле конкурента. Но тендерная комиссия в итоге выбрала «Рассвет компани», предложившую наивысшую цену. Член тендерной комиссии **Расул Умбеталиев** был единственным, кто выступил против этого решения, и кто поставил вопрос о том, чьи интересы задействованы в том, что вновь предпочтение было отдано «Рассвет компани»:

- Компания-посредник, которая привозит уголь, имеет с каждой тонны угля, которую продает по 52 доллара, прибыль в 16-18 долларов. А вот в 2014-2016 годах одна тонна



угля, к примеру, закупалась по 56 долларов. И тогда прибыль уже достигала 20 долларов с каждой тонны. По простым подсчетам, без учета посредников стоимость доставки угля в Кыргызстан обоилась бы в 34-36 долларов за тонну. А с участием этой «Рассвет компани» бюджету ежегодно наносится ущерб от 600 млн сомов до 1 млрд 200 млн сомов. Эту разницу в 18-20 долларов с каждой тонны угля оставляют себе олигархи, контролирующие поставки угля, и наши чиновники. «Рассвет компани» была связана с бывшим президентом КР и его близким окружением. Среди них - Сапар Исаков и Айбек Калиев. Но сейчас они заключены под стражу. А кто теперь сидит на этих схемах и продолжает так же воровать и обирать государство?

Кто стоит за этими компаниями?

Фирма «Рассвет компани» в 2015 году прошла перерегистрацию в Кыргызстане. Ранее эта компания, так же как и другая фирма - «Прогресс компани», участвовала в тендерах и поставляла в КР из Казахстана уголь с месторождения Шабьркуль.

Фирма «Прогресс компани» ежегодно выигрывала тендеры на поставку угля для ТЭЦ Бишкека, но в 2014 году ее обошла фирма «Жезказган энергосбыт», которая предложила наименьшую цену. Однако результаты тендера в суде оспорил тогдашний министр энергетики КР Осмонбек Артыкбаев, а представитель компании «Жезказган энергосбыт» вынужден был покинуть Кыргызстан.

Этот угольный скандал стал причиной разлада между тогдашним президентом Алмазбеком Атамбаевым и Аидой Саяновой, на тот момент занимавшей пост генерального прокурора страны. Аида Саянова открыто заявила, что в победе «Прогресс компани» был заинтересован тогдашний глава государства. Но в итоге в отношении ее супруга возбудили уголовное дело по подозрению в причастности к махинациям в ходе проведения тендера.

Общественный деятель **Эдиль Байсалов** чуть позже рассказал о тех, кто стоит за фирмой «Рассвет компани» в своем журналистском расследовании «11 друзей Атамбаева»:

- 31 марта 2018 года на съезде партии СДПК рядом с Атамбаевым сидел некий Жаныбек Абиров – депутат Бишкекского городского кенеша. Фирма «Рассвет компани» зарегистрирована на его отца - Болота Абирова. Эта компания ежегодно поставляет из Казахстана уголь почти на 50 млн долларов. Всем известно, что эти фирмы имеют отношение к казахстанскому миллиардеру Алижану Ибрагимову, также известному по кличке «Граф».

Однако депутат Бишкекского горкенеша (БГК) от фракции СДПК Жаныбек Абиров заявил, что Болот Абиров, на которого по данным Министерства юстиции зарегистрирована «Рассвет компани», не приходится ему отцом, добавив, что его семья не имеет никакого отношения к данной компании.

Депутат БГК **Жаныбек Абиров** подчеркнул, что занимается общественными делами и благотворительностью, однако источники своих доходов не назвал:

- Я не имею никакого отношения к вышеназванным компаниям. Что это за «Рассвет компани» я не знаю. Человек, на которого зарегистрирована эта фирма, не мой отец. Пишут об этом, но это неправда. Этот человек – просто наш однофамилец. Лучшие спросите меня о моей депутатской деятельности, и я вам подробно расскажу о ней. С какой целью я пришел в горкенеш? Я долгое время занимаюсь общественной и благотворительной деятельностью. Обучаем детей. В своем избирательном округе многие вещи я сделал за свой счет. Лучшие об этом спросите. Не понимаю, когда расспрашивают обо всяких слухах.

«Названия разные, суть одна»

Эксперт в сфере энергетики Расул Умбеталиев, неоднократно входивший в составы и прежних тендерных комиссий по закупке угля отметил, что угольное месторождение

Шабыркуль входит в состав крупнейшей казахстанской корпорации ENRC, созданной такими олигархами как Машкевич, Шодиев и Ибрагимов.

Расул Умбеталиев заметил, что хотя названия компаний-поставщиков и разные, но, по сути, хозяева у них одни и те же:

- Компания «Прогресс компани» работала 4 года, но потом ее закрыли, чтобы избежать проверок. И вместо нее открыли «Рассвет компани», лишь сменив название. Ее основатель Болот Абиров, был также создателем «Прогресс компани». Эта компания-посредник ежегодно выигрывает тендеры на поставку угля с Шабыркульского месторождения Казахстана. Хозяева этого угольного разреза - казахстанские олигархи Александр Машкевич, Алижан Ибрагимов и Патох Шодиев. Фирма «Рассвет компани» напрямую была связана с бывшим президентом КР.

Представитель ОАО «Электрические станции» Анара Жумагулова пояснила, почему тендерная комиссия выбрала компанию, которая предложила наивысшую цену. По ее словам, члены тендерной комиссии заявили, что калорийность предлагаемого компанией «Евротранс групп» угля была низкой. Анара Жумагулова добавила, что если бы был куплен этот уголь, то дополнительно пришлось бы покупать до 48 тысяч тонн угля и сжечь почти 25 млн кубометров газа.

Ежегодно ТЭЦ города Бишкека расходует около 1 млн тонны угля, из которых 550 тысяч тонн завозятся с месторождения Кара-Кече, 50 тысяч тонн из Таш-Кумыра и оставшиеся 400 тысяч тонн угля импортируется из Казахстана.

https://rus.azattyk.org/a/kyrgyzstan_coal_tender_corruption/29440821.html

[Назад в оглавление](#)

Определена компания для поставки импортного угля для ТЭЦ Бишкека

ОАО «Электрические станции» сообщает, что в соответствии с законом КР «О государственных закупках», решениями конкурсной комиссии, независимого аудита и Независимой межведомственной комиссии при Департаменте государственных закупок подписали 22.08.18г. договор с ОсОО «Рассвет компани» на поставку импортного угля.

Следует отметить, что на ТЭЦ г. Бишкек установлены котлоагрегаты следующих типов:

- НГ-710/13.8 (установленные в рамках «Модернизации ТЭЦ г. Бишкек») в количестве 2-х единиц спроектированы и сжигают Кара-Кечинский бурый уголь без использования подсветочного топлива (газ, мазут);
- БКЗ-160-100 в количестве 5 единиц используют местный уголь Кара-Кече с добавлением (до 25%) каменного угля марки ДСШ Таш-кумырского месторождения и с обязательной подсветкой в виде природного газа либо топочного мазута;
- БКЗ-220-100 в количестве 10 единиц используют высококалорийный каменный уголь марки Д Шубаркольского месторождения без использования подсветочного топлива (газ, мазут).

Все котлы на ТЭЦ г.Бишкек были спроектированы на сжигание карагандинского угля с обязательным использованием подсветочного топлива (газ, мазут). В результате распада СССР карагандинский каменный уголь перестал поступать на ТЭЦ г. Бишкек. Подсветочное топливо подорожало и дорожает с каждым годом. В результате компания была вынуждена искать оптимальную структуру сжигания топлива для снижения себестоимости выработки тепло-и электроэнергии на ТЭЦ с учетом специфической технологии производства.

В этих целях на ТЭЦ г. Бишкек за последние 10,15 лет были опробованы в работе различные марки углей с разных месторождений.

При этом лучшие показатели надежности и экономичности были определены при использовании высококалорийных углей Шубаркольского разреза марки Д, которые обеспечили низкую себестоимость и высокий коэффициент полезного действия.

В целях оптимизации и экономии средств ОАО «Электрические станции» планирует работу котлоагрегатов типа БКЗ-220-100 на высококалорийном каменном угле, без использования подсветочного топлива (газа, мазута).



Все закупки кыргызских и импортных углей ОАО «Электрические станции» производят согласно Постановлению Правительства КР о подготовке к осенне-зимнему периоду.

<http://kabar.kg/news/opredelena-kompaniia-dlia-postavki-importnogo-uglia-dlia-tetc-bishkeka/>

[Назад в оглавление](#)

Таджикистан намерен стать экспортером электроэнергии

Республике придется провести масштабную модернизацию, работы только на Нурекской ГЭС обойдутся в 700 млн долларов.

Энергетический сектор Таджикистана получил большой объем финансовых вложений – сумма реализуемых проектов достигла 841 млн долларов. Деньги тратятся на модернизацию существующих мощностей, в том числе и на восстановление энергосистемы, а также на строительство инфраструктуры, чтобы республика могла продавать энергию на экспорт.

Реконструкция станций ЛЭП ведется на кредиты и гранты. Однако, денег все равно недостаточно – требуется еще реализация модернизационных проектов на 892 млн долларов, пишет avesta.tj

Только для обновления и ремонта Нурекской гидроэлектростанции потребуются 700 млн долларов. По имеющимся данным, модернизацией на первом этапе на 139 млн долларов займется австрийская компания.

В настоящее время в сфере энергетике воплощено в жизнь проектов на 1,9 млрд долларов.

<https://sng.today/dushanbe/7664-tadzhikistan-nameren-stat-eksporterom-elektroenergii.html>

[Назад в оглавление](#)

Таджикистан выделил 9,5 тысячи гектаров под строительство газопровода из Туркмении в Китай

Президент Таджикистана Эмомали Рахмон подписал постановление о выделении участка в 9,5 тысячи гектаров таджикско-китайскому предприятию под прокладку таджикской части газопровода Туркменистан — Китай, сообщает Радио «Озоди». Участок выделяется во временное пользование на 49 лет. Трубопровод пройдет через Рогун, районы Рудаки, Ляхш, Нурабад, Файзабад и Рашт. Его протяженность по территории Таджикистана составит 400 км, а общая длина — тысяча километров (газопровод также пройдет по территориям Узбекистана и Кыргызстана). На таджикском участке будут построены 47 туннелей без права использования третьей стороной. Согласно постановлению, совместное предприятие Trans-Tajik Gas Pipeline Company Ltd выплатит Таджикистану 415 тысяч сомони (\$44 тысячи) компенсации за то, что часть земель, предназначенных для прокладки трубопровода, будут выведены из сельхозоборота.

Соглашение о прокладке туркменско-китайского трубопровода по территории республики было подписано между правительствами Таджикистана и Китая еще в сентябре 2013 года. Церемония открытия строительства состоялась в сентябре 2014 года. Однако непосредственная реализация проекта откладывалась, причины переноса работ власти не озвучивали.

Как рассказал изданию ведущий специалист Института экономики Академии наук Таджикистана Шамсиддин Джалолов, принимавший участие в разработке проекта, строительство задерживалось из-за того, что китайская сторона не выделяла необходимые деньги. Кроме того, потребовалось время на подготовку местных жителей, проживающих на территории маршрута газопровода, чтобы они смогли обеспечить безопасность инфраструктуры. Еще одной причиной, предположил Джалолов, могло стать вмешательство России, которая намеревалась реализовать этот проект на китайские инвестиции самостоятельно, указывая на отсутствие необходимых специалистов у Таджикистана. Однако руководство республики смогло убедить Китай,



что нужно подготовить специалистов из числа граждан Таджикистана. Джалолов также сообщил, что природный газ, скорее всего, будет запущен по трубопроводу в 2021 году. В декабре 2014 года председатель «Таджиктрансгаза» Саидахмад Шамсиддинзода заявлял, что доход совместной компании в течение 32 лет составит \$15 млрд. Из указанной суммы Таджикистан получит \$1,2 млрд за счет единого налога (без учета социального налога) и еще \$2,5 млрд за счет дивидендов от акций. Ожидается, что на проекте будут задействованы около 3000 таджикстанцев.

<http://www.fergananews.com/news.php?id=32155>

[Назад в оглавление](#)

Абдуллоев: Нурекская ГЭС сделает Таджикистан лидером экспорта энергии в ЦА

Установка современного оборудования на Нурекской ГЭС сделает Таджикистан крупнейшим поставщиком электроэнергии для стран Центрально-Азиатского региона. Модернизация Нурекской ГЭС позволит добывать более 11 миллиардов мегаватт в год, рассказал замначальника гидроэлектростанции Саидшо Абдуллоев.

Сегодня Нурек в цифрах выглядит примерно так: один агрегат на ремонте, 6 исправно работают, 2 в резерве. Общий объем водохранилища — 10,5 миллиарда кубометров воды.

Не так давно компания ANDRITZ HYDRO выиграла тендер на модернизацию объекта и после подписания контракта сперва полностью заменит один агрегат ГЭС в течение 2018-2019 года, а затем полностью обновит гидроэлектростанцию за 10 лет.

Австрийская компания выделит 120 миллионов евро на реабилитацию Нурекской ГЭС
Сейчас Нурек дает электричества больше, чем все остальные ГЭС Таджикистана вместе взятые, а после завершения работ ANDRITZ HYDRO на объекте, он станет главным генератором света для населения республики.

"На долю станции приходится 70% электроэнергии страны, а после глубокой модернизации выработка электричества возрастет до 11 миллиардов мегаватт в год", — пояснил Саидшо Абдуллоев Sputnik Таджикистан.

По его словам, основной максимум выработки электричества приходится на летний период, особенно в дневное время. В это время увеличивается приток воды из Вахша, еще часть накапливают в водохранилище, лишней приток сбрасывают через водосброс. Поэтому летом Нурек не только генерирует электроэнергию для потребителей в Таджикистане, но и экспортирует ее в другие республики — Афганистан, Кыргызстан и Узбекистан.

Так, в сторону узбекской границы идет 2 линии электропередачи мощностью по 200 мегаватт.

Как отмечает Абдуллоев, в сторону Узбекистана будет проводиться новая, более мощная инфраструктура, которая позволит поставлять соседу электричества до 1200 мегаватт.

"В этом случае Таджикистан станет главным экспортером электроэнергии для Узбекистана и Казахстана", — подчеркнул энергетик.

Нурекская ГЭС, находящаяся в Пулисангинском ущелье в бнижнем течении реки Вахш, входит в список крупнейших гидроэлектростанций мира. Строительство сверхпроекта советской инженерной школы началось в 1961 году и было завершено лишь в 1972-м. Плотина гидроэлектростанции имеет гигантскую высоту 300 метров, и до 2013 это было абсолютным рекордом для гидроэнергетических объектов такого типа. Для строительства такой титанической водной преграды потребовалось 56 миллионов кубометров грунта.

Искусственно созданное Нурекское водохранилище имеет подпорный уровень 910 метров, ширину 1 километр и длину около 70 километров, что позволило организовать здесь судоходство и даже базы отдыха для туристов.

И в советские времена, и сегодня Нурек имеет большое значение для сельского хозяйства Таджикистана. Его воды используются в ирригационных целях и орошают более 1 миллиона гектаров близлежащих земель.



Узбекистан будет строить две ГЭС в Таджикистане

Узбекско-таджикские ГЭС вскоре появятся в Таджикистане. Договор о стратегическом партнерстве двух стран подписали президенты Шавкат Мирзиев и Эмомали Рахмон. В строительстве двух гидроэлектростанций в Таджикистане примет участие Узбекистан. Об этом в пятницу, 17 августа, по итогам переговоров с таджикским коллегой Эмомали Рахмоном сообщил президент Узбекистана Шавкат Мирзиев. Касаясь сотрудничества в водно-энергетической сфере он также указал, что стороны "выразили готовность продолжать открытый диалог в интересах" Узбекистана и Таджикистана. За конструктивное сотрудничество высказался и Эмомали Рахмон. Энергия, вырабатываемая на двух ГЭС на реке Зарафшан в Таджикистане мощностью 300 МВт будет, по словам Мирзиева, поставляться в обе страны. По словам Рахмона, он не раз говорил, что таджикская сторона намерена и впредь не оставлять "соседей без воды". При этом, оба президента так и не затронули на переговорах тему строительства самой высокой в мире плотины на Рогунской ГЭС. Против реализации этого проекта категорически выступал Узбекистан, когда страну возглавлял Ислам Каримов.

<https://www.dw.com/ru/>

В Узбекистане анонсировали строительство еще одной солнечной электростанции

В Узбекистане анонсировали строительство еще одной солнечной электростанции. Как сообщает Norma.uz, согласно принятому правительством постановлению, новая станция мощностью до 100 мВт будет размещена в Навоийской области. Она станет пилотным проектом в рамках программы по строительству таких станций на территории страны. Общая стоимость программы оценивается в \$1 миллиард. Для поиска инвесторов привлечена Международная финансовая корпорация. Тендер для станции в Навоийской области планируется провести в начале 2019 года. Между тем ранее «Узбекэнерго» уже заключило соглашение с канадской компанией SkyPower Global о строительстве сети солнечных электростанций в Узбекистане общей мощностью в 1000 мВт. Предполагаемый размер инвестиций с ее стороны, как отмечалось в постановлении президента Узбекистана, оценивался в \$1,3 миллиарда. Для строительства планировалось выделить участок, в том числе, в Навоийской области, а также в Самаркандской (там планируется построить первую станцию к 2020 году), Ташкентской, Джизакской, Сурхадарьинской и Кашкадарьинской областях. Канадской компании и ее дочерним предприятиям обещали налоговые и таможенные льготы. Экономический эффект проекта оценивался в \$2,9 миллиарда. Предполагалось, что, когда он выйдет на полную мощность, то будет вырабатывать около 10% электроэнергии в Узбекистане. Правительство также пообещало закупать производимую электроэнергию за счет средств «Узбекэнерго», при их отсутствии — государственного бюджета. Проект SkyPower в Самаркандской области упоминался в недавнем постановлении президента Узбекистана об инвестиционной программе на 2018-2019 годы. Оно было опубликовано несколько недель назад. В новом постановлении правительства говорится о важности развития альтернативной энергетики и поиска инвесторов. При этом SkyPower там не упоминается. Первую в Узбекистане солнечную электростанцию — объект мощностью в 140 кВт — запустили в 2014 году. Тогда же было анонсировано строительство более мощной станции в Самаркандской области. Тендер выиграла китайская компания Zhuhai Singyes Green Building Technology. Однако несколько месяцев назад стало известно, что проект с ее участием остановлен. Сообщалось, что работы так и не были начаты.



Потенциал солнечной энергии Узбекистана оценивали в 50,9 миллиарда тонн нефтяного эквивалента. Это сопоставимо с общим объемом исследованных возобновляемых источников энергии в республике.

<http://www.stanradar.com/news/full/30631-v-uzbekistane-anonsirovali-stroitelstvo-esche-odnoj-solnechnoj-elektrostantsii.html>

[Назад в оглавление](#)

Горячая война: Астана потеснит Москву на рынке топлива Центральной Азии?

Российский ТЭК рискует потерять значительную часть топливного рынка Казахстана и премиального рынка среднеазиатских стран, пишет [Evo-rus.com](#):

Российский ТЭК рискует потерять значительную часть топливного рынка Казахстана и премиального рынка среднеазиатских стран. После завершения модернизации основных нефтеперерабатывающих заводов власти РК намерены «впускать» российское моторное топливо только по остаточному принципу. Начатую против РФ «горючую войну» Астана намерена использовать для выколачивания из России преференций в других областях двусторонних отношений.

Министерство энергетики РК ограничило ввоз бензина из России. 17 августа на сайте правительственной газеты «Казахстанская правда» опубликован приказ № 262 «О некоторых вопросах поставок нефтепродуктов в Республику Казахстан из Российской Федерации». Он запрещает доставку моторного топлива железнодорожным транспортом из России в РК сроком на 3 месяца, а в действие вступит через 10 дней после публикации.

Ранее глава Минэнерго **Канат Бозумбаев** заявлял, что из-за увеличения производства на НПЗ Казахстана к концу 2018 года может возникнуть затоваренность. Излишки бензина достигнут 600 тыс. тонн, мощностей нефтебаз и заводских накопителей будет недостаточно.

Единственная возможность предотвратить «топливный потоп» в Казахстане – запретить импорт российских ГСМ и начать экспорт казахских.

Введение ограничений затрагивает бизнес «Роснефти», «Газпром нефти», «РуссНефти», ЛУКОЙЛа, а также таких участников рынка, как «Транснефтепродукт», нефтеперерабатывающий «НефтеХимСервис» и другие НПЗ. Они поставляют ГСМ не только в Казахстан, но и транзитом через него в страны юга Средней Азии, включая Афганистан. В общей сложности речь идет о нескольких миллионах тонн в год.

Говорит Астана

Наступление на российский бизнес в топливной сфере имеет демонстративно публичный и политизированный характер. Минэнерго обнародовало проект приказа о запрете на ввоз бензина на своем сайте еще в мае. Впервые за 27 лет существования независимого Казахстана приказ отраслевого ведомства был опубликован для «общественного обсуждения». На это отводился срок с 30 мая по 6 июня.

Трудно сказать, были ли «общественным обсуждением» статьи казахстанских журналистов и высказывания экспертов. Официальные представители правительственных агентств, национальной компании «КазМунайГаз» (КМГ), отраслевых и лоббистских организаций регулярно делали заявления в поддержку эмбарго. В обстановке бюрократической секретности «запретительный» приказ был подписан Бозумбаевым еще 3 июля. Но ни Минэнерго, ни правительство не дали ход документу (скорее всего, для того чтобы иметь возможность «отыграть назад»). И только в начале августа заместитель главы ведомства **Болат Акчулаков** заявил на брифинге, что 10-го числа документ будет опубликован, а 20-го вступит в силу. Казахи и на этот раз оставляли поле для маневра.

Поиски «НиК» ответа, почему приказ публикуется и вводится именно сейчас, привели к неожиданной версии. Информированный источник, связанный с лоббистской Ассоциацией KAZENERGY, пояснил:



«Это сигнал, посланный России, о том, что в отношениях появилась проблема и Москве следует урегулировать ее путем переговоров. Причем по более широкому кругу вопросов и с учетом интересов Казахстана».

Москва сигнал проигнорировала. В конце июля Россия отказалась подписать соглашение о предоставлении казахским добывающим и трейдерским компаниям широких льгот в использовании российских железных дорог и морских терминалов для экспорта каменного угля – этот вопрос находился в центре переговоров. И Астана не просто ввела эмбарго, а как бы ответила Москве – тоже на «железнодорожном полотне», но в части транспортировки и сбыта нефтепродуктов. Перенос публикации приказа был обусловлен нежеланием президента **Нурсултана Назарбаева** омрачить атмосферу V Каспийского саммита, который он проводил 12 августа как хозяин. Кроме того, возможно, он хотел еще раз перемолвиться с **Владимиром Путиным** по поводу угля и бензина, а в результате узнал, что компромисса не будет. Минэнерго получило «отмашку».

Углероды против углеводородов

«Интерфакс-Казахстан» сообщает, что «угольный инцидент» произошел 27 июля на закрытой части заседания Евразийского межправительственного совета. РФ и РК около года обсуждали соглашение, которое должно было облегчить транзит через морские порты РФ. Казахская сторона добивалась получения льготных транспортных тарифов и гарантий государственных органов РФ, что железнодорожники и портовики обеспечат перевозку и перевалку до 14 млн тонн угля в год. В последние годы объем поставок составляет около 6 млн тонн. Таким образом, перевозки должны были увеличиться в 2,3 раза!

Настойчивость РК была обусловлена не только тем, что после многолетней стагнации добыча угля в стране стала увеличиваться благодаря росту продаж этого топлива, более дешевого, чем нефть. Как объясняют информированные источники в Астане, в казахский угольный бизнес в 2012-2014 годах вошли влиятельные персоны, имеющие интересы во всем ТЭК – от нефти до ВИЭ; развитие отрасли получило мощный административный ресурс.

Лоббистом угольного экспорта выступил сам президент Назарбаев, который во время личных встреч с президентом Путиным добился от того согласия на подготовку межгосударственного соглашения по этому поводу.

Проект соглашения подготовила казахская сторона. Но российские хозяйственные субъекты, проанализировав документ, пришли к выводу, что РК хочет преуспеть за счет их экономических интересов, за счет сокращения объемов перевозки и перевалки российского угля и, как следствие, уменьшения экспортных поставок, снижения доли на рынке, падения доходов и т. д. Угольщики и транспортники стали добиваться защиты у своих лоббистов в правительстве РФ.

Импорт российских нефтепродуктов в Казахстан, тыс. т

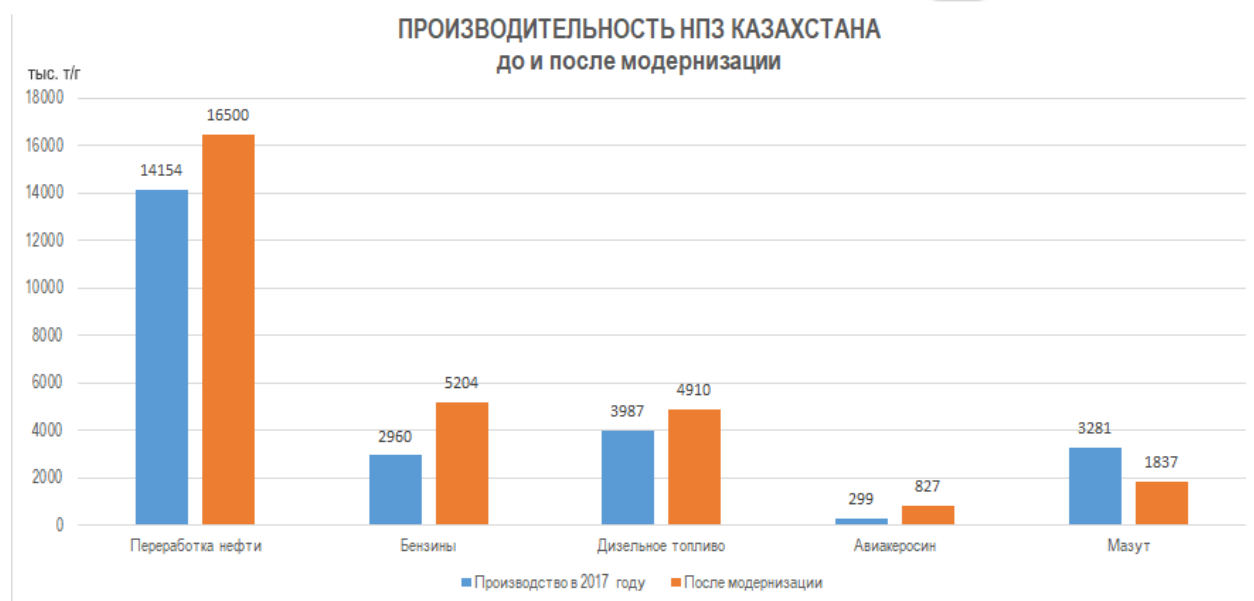
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | В т. ч. 2017, | 2018 |
|------|------|------|------|---------------|--------|
| | | | | 5 мес. | 5 мес. |
| 3966 | 3544 | 3321 | 3807 | 1641 | 1602 |

Источник: Министерство энергетики РК.

По мере того как угольные переговоры стали заходить в тупик, в Минэнерго РК начала зреть идея эмбарго на ввоз российского моторного топлива. Примечательно, что в середине мая на совещании у замминистра энергетики РФ **Анатолия Яновского** была сформулирована единая российская правительственно-корпоративная позиция



неприятия «угольного соглашения». А меньше чем через две недели Минэнерго РК заявило о начале «общественного обсуждения» проекта.



Источник: Министерство энергетики РК.

Казахстанская модернизация: К2 – К4

Казахстан ввозит российские ГСМ уже более 20 лет, а среднегодовые поставки составляют примерно 3,5 млн тонн. Россияне экспортируют бензин, дизельное топливо, авиакеросин, другие нефтепродукты. На долю бензина приходится порядка 1,3 млн т/г. Емкость казахского рынка по этому виду топлива оценивается почти в 4 млн тонн, но собственное производство составило в 2017 году менее 3 млн. К тому же местные НПЗ до недавнего времени были способны выпускать только бензины АИ 92 и ниже и экологического класса Евро 2 и Евро 3 (в Казахстане они обозначаются К2 и К3; соответственно, топливо более высокой классности – К4, К5).

В 2018 году завершилась модернизация трех главных НПЗ: Атырауского НПЗ, Павлодарского нефтехимического завода, «ПетроКазахстан Ойл Продактс» (ПКОП, Шимкент). В результате переоборудования НПЗ средняя глубина переработки выросла с 63-65% до 78%. Совокупная мощность заводов с фактического объема переработки 14,16 млн тонн в 2017 году повысилась до 16,6 млн тонн – на 17%. Обновленные казахстанские НПЗ теперь способны выпускать моторные топлива класса К4 и К5. К таким показателям нефтепереработки Казахстан двигался с 2010 года, когда стартовала модернизация упомянутых НПЗ. Ее проведение потребовало инвестиций в \$6,5 млрд без учета банковских процентов. Необходимость возмещения столь крупных для казахского сектора downstream капиталовложений стимулирует владельцев нефтепереработки и отраслевые власти значительно нарастить продажу отечественных нефтепродуктов в как можно большем объеме и по более высоким ценам, чем ранее (собственники НПЗ – это КМГ и его китайский партнер CNPC). Чтобы упростить решение данной задачи и не искать рыночные меры для повышения конкурентоспособности отечественных ГСМ (вроде увеличения акцизов на импортное горючее и снижения на собственное), Астана сделала упор на запрет импорта.

Налетай, подорожало!

Торговля нефтепродуктами в Казахстане имеет яркие национальные особенности. Отметим, что только в нынешнем десятилетии рынок несколько раз переживал кризис после того, как власти вводили ограничения на ввоз российского горючего. В 2013 году Астана установила с мая по ноябрь монополию КМГ на ввоз российского горючего, в результате чего холдинг получил возможность регулировать потоки из РФ по

остаточному принципу в зависимости от результатов собственных продаж. Ограничения на ввоз российских ГСМ вводились и в марте 2015-го, и в 2017 году.

Смысл такой политики заключается в выравнивании с помощью административных мер конкурентоспособности казахских нефтепродуктов. Российские ГСМ имеют более высокое качество и оказываются подчас дешевле.

«Независимым» топливным сетям выгоднее торговать продуктами из РФ, местные НПЗ и нефтебазы затовариваются, и на них накапливаются нераспроданные остатки. В мае 2013 года, перед вводом ограничений на поставки, казахстанские остатки ГСМ составляли 400 тыс. тонн. А к марту 2015 года (с начала 2014-го) выросли до 354 тыс. тонн бензина и еще больше – дизельного топлива. Высокопоставленный чиновник из администрации Павлодарской области (где работает НПЗ) объяснял ситуацию следующим образом: «Цена у россиян намного привлекательней нашей даже с учетом транспортных затрат, розничные сети предпочитают покупать ГСМ российского производства».

Казахстанским нефтяным кругам (за исключением разве «независимых» сетей АЗС) антироссийские меры очень выгодны. Алгоритм очень простой. Отсутствие нефтепродуктов из РФ сначала повышает спрос на местную продукцию, затем – ее стоимость, а оптовики не видят смысла возвращаться к более низким ценам. В 2015 году бензин подорожал на 30%, дизельное топливо – на 80%. С 2017 по июль 2018 года бензин вырос в цене на 14%, дизтопливо – на 42%. Владельцы НПЗ и сетей АЗС получили дополнительные доходы от увеличения рыночной стоимости и объемов продаж.

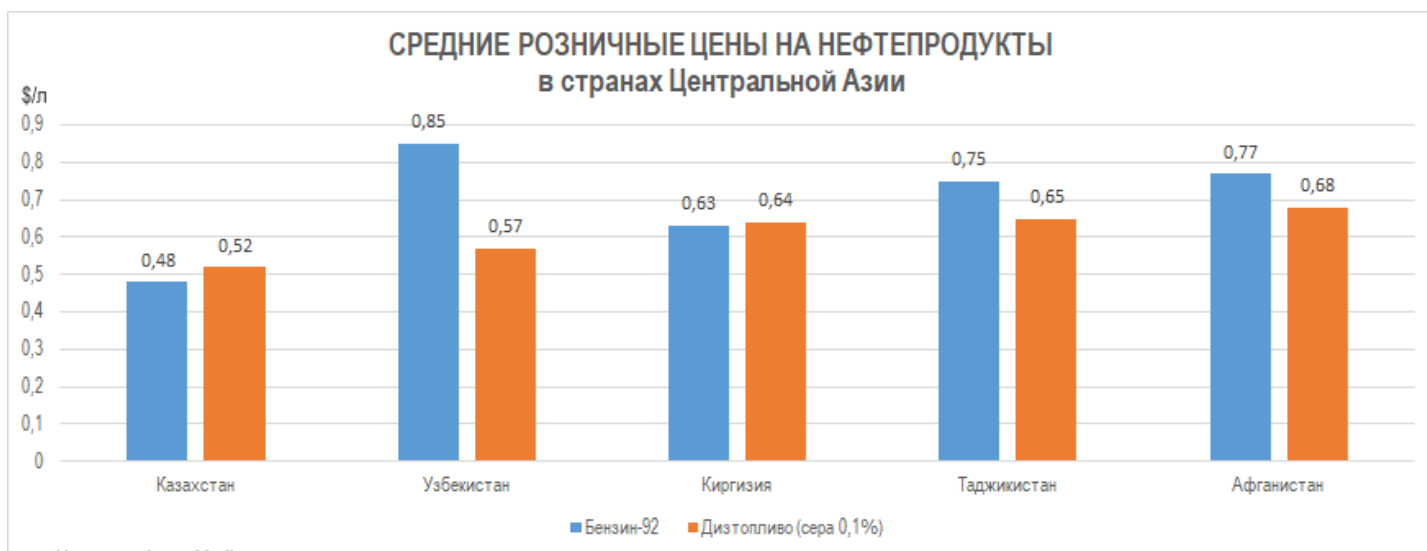
Как вызвать кризис...

Оборотная сторона запретительных решений – значительная сила инерции сокращения товарных объемов топлива. Например, в 2015 году в РК возник острый общереспубликанский дефицит горючего. В разгар беды официальные казахстанские лица стали озвучивать незаурядные варианты действий и источники закупок. Российские не рассматривались – прекращение импорта преподносилось как обеспечение «топливной независимости». Кроме того, Астана не хотела компенсировать Москве ежегодно выпадающие из бюджета \$2 млрд, которые РФ не получает, осуществляя поставки сырья и нефтепродуктов без экспортной таможенной пошлины.

Сначала Астана решила купить недостающие нефтепродукты в Азербайджане, но из Баку официально предупредили, что незаконтрактованных объемов ГСМ у них нет. Казахи настаивали, контрагент пообещал бакинский бензин, взял предоплату.

Покупатели не получили ничего, а деньги им вернули с задержкой (до сих пор остается тайной, какая из сторон «прокрутила» или «отмыла» деньги). Неудачей окончилась и попытка купить топливо в Туркмении: туркмены не продали бензин со скидкой, а «стандартная» цена оказалась слишком высокой.





Источник: Argus Media, эксперты.

В поисках выхода боссы КМГ стали просить партнерскую CNPC передать 200 тыс. тонн, а еще лучше – 500 тыс. тонн бензина, полученного на китайских НПЗ из казахстанской нефти. Китайцы передали незначительные объемы. Апофеозом стало обнаружение планов купить топливо у Мозырского НПЗ в Беларуси.

После этого раздраженное политическое руководство РК провело кадровые перестановки в отрасли, прекратило кампанию «борьбы» за «топливную независимость» и добилось от президента Путина уступок по компенсации пошлины.

Началось тихое восстановление импорта ГСМ из России, и кризис понемногу рассосался.

...и продать дороже

В октябре 2017 года в Казахстане снова случился топливный коллапс. На АЗС выстроились огромные очереди, на многих топлива не было вообще, авиакомпании предупреждали об угрозе прекращения полетов.

Президент Назарбаев под телекамеры жестко критиковал правительство. Бозумбаев получил выговор, его заместитель **Асет Магаугов** лишился должности. Официальной версией стало головоунытие отраслевых руководителей: не учли, что в сентябре встанут на запланированный ремонт два из трех крупных НПЗ – Павлодарский и Шимкентский. Оппозиционные СМИ напоминали, что главные казахстанские сети («Гелиос», «КазМунайГаз», китайские SINOIL, Petrosun, связанные с КМГ и CNPC) незадолго до того почти полностью прекратили импорт российских ГСМ. И вновь на фоне остановки НПЗ продавцы нефтепродуктов в Казахстане создали дефицит горючего и повысили цены. Затем импорт из России возобновился. Поразительно, что при колоссальном дефиците бензина в 2017 году некоторые казахстанские участники рынка, имеющие сильный административный ресурс, умудрились экспортировать это топливо из РК. Роль действий КМГ в даунстриме Казахстана чрезвычайно велика, так как компания по распоряжению правительства обеспечивает загрузку НПЗ (доля обязательных поставок колеблется от 40% до 75% от всей добычи КМГ). Физические объемы на заводы (за исключением Атырауского) поставляют российские компании, взамен получая казахстанскую нефть и прибыль (это несколько упрощенная формула расчетов, но суть соответствует действительности). Из-за большой разницы между внутренней и экспортной ценой КМГ теряет доходы.

КМГ заинтересован в повышении и выравнивании внутренних цен на нефть (отсюда доля сырья в себестоимости ГСМ) до уровня мировых. И на нефтепродукты, поскольку продает горючее, полученное на своих НПЗ. Заинтересовано в этом и правительство, поскольку удорожание топлива увеличивает доходы, налогооблагаемую базу и фискальные поступления в государственный бюджет. Рост цен приносит властям

дополнительные доходы, но по этой же причине усиливаются риски амбициозных планов Казахстана по производству и сбыту ГСМ.

Основные российские участники топливного рынка стран Средней Азии, январь – апрель 2018 г.

| Страна | Компания | Поставки, тыс. т | |
|---------------|---------------------|------------------|------------|
| | | Бензин | Дизтопливо |
| Узбекистан | «РуссНефть»* | Нет данных | 167,9 |
| | «Роснефть» | н/д | 94,1 |
| Киргизия | «Газпром нефть» | 68,3 | н/д |
| | «Русс Нефть» | 34,7 | 26,6 |
| | «Роснефть» | 54,3 | 54 |
| | «Транснефтепродукт» | 0 | 67,1 |
| | Яйский НПЗ | 0 | 27,9 |
| Таджикистан** | «Транснефтепродукт» | 0 | 18,5 |
| | «Газпром нефть» | 14,4 | н/д |
| | «Русс Нефть» | 6,6 | 11,2 |
| | «Роснефть» | 4,9 | н/д |
| | ЛУКОЙЛ | н/д | 4,2 |
| Афганистан | ЛУКОЙЛ | н/д | 16,1 |

* С учетом «Фортеинвест».

** Только ж/д поставки.

Источник: Argus Media, эксперты.

Заправляйтесь на «правильной» заправке

Итак, технологические мощности НПЗ увеличились после модернизации на 17%, но фактический прирост в казахстанском даунстриме в первой половине 2018 года оказался не слишком велик. Объем переработки вырос на 5%, до 7,7 млн тонн, а производство нефтепродуктов еще меньше – всего на 1,5%, до 5,4 млн тонн. Эти объемы не могут заполнить рынок горючим. Скорее всего, власти РК опять закрывают рынок для повышения цен.



Производство на казахстанских НПЗ растет медленно из-за ограниченности источников загрузки. Крупнейший поставщик сырья – «Разведка Добыча КМГ» – снижает производство из-за истощенности ресурсной базы.

Для дополнительной загрузки нужны дополнительные поставщики. Сейчас Минэнерго использует «ведерщиков» – малые добывающие предприятия, которым сложно организовать экспорт.

В ведомстве признают: возможностей «ведерщиков» совсем недостаточно. А большие объемы нефти добывают международные операторы – «Тензизшевройл», Карачаганакский операционный консорциум, Северо-Каспийский консорциум. Их акционерами являются ВИНК с давно отлаженными схемами поставок на свои и партнерские НПЗ. То же самое можно сказать о китайских компаниях, которые много добывают в Казахстане, но для загрузки заводов в КНР.

Заинтересовать крупных нефтяных операторов поставками на казахстанские НПЗ можно только высокой закупочной ценой. Сейчас сырье поступает на Атырауский НПЗ по цене \$155/т, на Шимкентский – по \$140. А усредненная стоимость казахстанской нефти на внешнем рынке составляет порядка \$460-470/т.

Ясно, что правительство и КМГ «подтягивают» внутреннюю стоимость нефти к внешней. Сложнее с гарантией качества казахстанского моторного топлива, хотя Бозумбаев уже заявлял: «Мы начали выпускать бензин стандарта Евро-5, наш бензин ничем не хуже. Если вы на «правильной» заправке заправитесь – наш бензин хороший».

Казахстан — только начало?

Источник «НиК» в Минэнерго РК сообщил, что ведомство намеревается на регулярной основе вводить запреты на ввоз различных российских ГСМ в зависимости от накопления излишков местных нефтепродуктов. Кроме того, ведомство направило уведомления об эмбарго в Таможенный комитет и Комитет национальной безопасности РК с тем, чтобы те не допускали контрабандных нефтяных грузов под видом транзитных поставок в страны Средней Азии.

«Не исключено, что российским экспортерам станет труднее доставлять ГСМ в Узбекистан, Киргизию и далее на юг.

В России подозревают, что транзитные грузы санкционных продуктов из ЕС в Казахстан идут контрабандой на ее рынок, и Москва препятствует этим поставкам. Теперь то же самое будет с транзитными российскими нефтепродуктами. Мы уже увеличили экспорт горючего в Узбекистан, ведем переговоры с Киргизстаном. Нужно бороться за покупателей», – боевито сказал казахстанский чиновник.

<https://knews.kg/2018/08/22/goryuchaya-vojna-astana-potesnit-moskvu-na-rynke-topliva-tsentralnoj-azii/>

[Назад в оглавление](#)

ЛУКОЙЛ вдвое увеличил добычу газа в Узбекистане

Российская компания ЛУКОЙЛ в первом полугодии 2018 года добыла на месторождениях Гиссар и Кандым в Узбекистане 6,1 млрд кубических метров сырья, что в два раза превышает показатели первых шести месяцев прошлого года, говорится в пресс-релизе компании.

Суммарно в первом полугодии на всех зарубежных месторождениях ЛУКОЙЛ добыл 7,1 млрд кубометров газа, то есть, на Узбекистан пришлось порядка 85% добычи за пределами России. В компании подчеркивают, что именно успешная реализация проектов в этой республике стала основным фактором роста добычи газа в целом. В общей сложности показатель достиг 16,1 млрд кубометров, что на 20% больше, чем годом ранее.

Ранее сообщалось, что добыча газа российской группой ЛУКОЙЛ в Узбекистане – в рамках проектов Кандым и Гиссар – выросла в первом квартале 2018 года до 2,9 млрд кубометров газа, что в два раза больше по сравнению с аналогичным периодом 2017 года.



В 2017 году ЛУКОЙЛ добыл в Узбекистане 9,09 млрд кубометров газа. По итогам 2018 года этот показатель, как ожидается, может вырасти на 60% – до 14,6 млрд кубометров. В апреле в Бухарской области был досрочно введен в эксплуатацию Кандымский газоперерабатывающий комплекс (КГПК). В его строительстве участвовали национальный холдинг «Узбекнефтегаз» и ЛУКОЙЛ, для которой КГПК стал крупнейшим инвестиционным проектом в Узбекистане. Общая стоимость проекта составила \$3,4 млрд. Предприятие будет ежегодно перерабатывать свыше восьми млрд кубометров газа, что позволит производить очищенный газ, газовый конденсат, серу и другую продукцию, обеспечив работой более двух тысяч человек.

ЛУКОЙЛ является крупнейшим иностранным инвестором в Узбекистане. Сумма вложений во все проекты компании в этой республике превышает \$7 млрд.

<http://www.stanradar.com/news/full/30674-lukojl-vdvoe-uvelichil-dobychu-gaza-v-uzbekistane.html>

[Назад в оглавление](#)





Данный обзор новостей СМИ по вопросам энергетики Кыргызстана подготовлен в рамках программы «Добросовестное управление» «Юнисон Групп».

Цель программы «Добросовестное управление» - продвижение принципов эффективного и добросовестного управления - повышение прозрачности, подотчетности и общественного участия в управлении.

Рассылка сообщений «Инициатива управления электроэнергетикой в Кыргызстане» - информационная рассылка «Юнисон Групп», по вопросам добросовестного управления в энергетическом секторе, ведется с 2009 года.



Основной сайт
«Юнисон Групп»



Портал для
потребителей энергии



Программа
финансирования
устойчивой энергии в
Кыргызстане.

*Для перехода на интернет ресурсы «Юнисон Групп» щелкните на иконку сайта



- ❖ <https://www.facebook.com/unison145/?fref=ts> – основная страница Юнисон Групп
- ❖ <https://www.facebook.com/zppe.net.kg/> - страница Общественных центров ЗППЭ
- ❖ <https://www.facebook.com/KyrSEFF/?fref=ts> – страница KyrSEFF
- ❖ <https://www.facebook.com/budvteplekyrgyzstan/> - страница «Ушубо/Будь в тепле, Кыргызстан!»



Подписаться на тематические рассылки можно отправив письмо на:

- ❖ infoik@googlegroups.com - новости по климату
- ❖ energynews_kg@googlegroups.com - новости по управлению энергосектором
- ❖ energyefficiency_kg@googlegroups.com - новости по энергоэффективности

Наши адреса

г.Бишкек, ул. Абдымомунова 145
Тел: +996 (312) 901 216
E-mail: office@unison.kg

г.Ош, ул. Навои 11г
ориентир рынок Келечек
Тел: +996 (558) 90 12 17
E-mail: osh@unison.kg

г.Нарын, ул. Раззакова 21/27
Тел: +996 (3522) 50 989
E-mail: naryn@unison.kg

